



# HIDRACAR S.A.

## INTERPRETACIÓN DEL CÓDIGO DE REFERENCIA DE LOS ACUMULADORES HIDRACAR

Este es el formato estándar del código de referencia de los acumuladores **HIDRACAR S.A.** (carece de colores; aquí representados únicamente con el propósito de identificar las secciones del código):

**X # # # X # # X # - X X X X / X X**

♦ La primera letra (**X**) indica el tipo de acumulador:

**U** para vejiga      **M** para membrana      **F** para fuelle      **P** para pistón

♦ Los tres dígitos siguientes (**###**) identifican el volumen del acumulador según su tipo:

<b>U001</b> 0,07 litros	<b>P007</b> 0,68 litros	<b>P030</b> 3,00 litros	<b>U100</b> 9,50 litros	<b>P200</b> 20,0 litros
<b>P001</b> 0,14 litros	<b>M008</b> 0,80 litros	<b>U040</b> 3,70 litros	<b>M100</b> 10,0 litros	<b>P220</b> 22,0 litros
<b>U002</b> 0,15 litros	<b>U010</b> 0,95 litros	<b>M040</b> 4,00 litros	<b>F100</b> 10,0 litros	<b>U250</b> 25,0 litros
<b>M002</b> 0,21 litros	<b>F010i</b> 0,90 litros	<b>F040</b> 3,70 litros	<b>F100i</b> 9,50 litros	<b>P250</b> 25,0 litros
<b>F002</b> 0,15 litros	<b>P010</b> 1,10 litros	<b>F040i</b> 3,70 litros	<b>P100</b> 10,0 litros	<b>P300</b> 30,0 litros
<b>P002</b> 0,27 litros	<b>M012</b> 1,20 litros	<b>P040</b> 4,00 litros	<b>P120</b> 12,0 litros	<b>U320</b> 32,0 litros
<b>U003</b> 0,35 litros	<b>U015</b> 1,40 litros	<b>F050</b> 5,00 litros	<b>U130</b> 13,0 litros	<b>U350</b> 35,0 litros
<b>F003</b> 0,30 litros	<b>F015</b> 1,40 litros	<b>P050</b> 5,00 litros	<b>P140</b> 14,0 litros	<b>P350</b> 35,0 litros
<b>F003i</b> 0,35 litros	<b>F015i</b> 1,40 litros	<b>U060</b> 5,60 litros	<b>U150</b> 15,0 litros	<b>P400</b> 40,0 litros
<b>P003</b> 0,35 litros	<b>P015</b> 1,50 litros	<b>M060</b> 5,60 litros	<b>M150</b> 15,0 litros	<b>P500</b> 50,0 litros
<b>M004</b> 0,40 litros	<b>P020</b> 2,00 litros	<b>F060</b> 5,60 litros	<b>F150</b> 15,0 litros	<b>P600</b> 60,0 litros
<b>F005i</b> 0,30 litros	<b>P025</b> 2,50 litros	<b>F060i</b> 5,60 litros	<b>F150i</b> 15,0 litros	<b>P700</b> 70,0 litros
<b>P005</b> 0,57 litros	<b>U030</b> 2,60 litros	<b>P060</b> 6,00 litros	<b>P150</b> 15,0 litros	<b>P800</b> 80,0 litros
<b>U007</b> 0,65 litros	<b>M030</b> 2,80 litros	<b>P070</b> 7,00 litros	<b>P160</b> 16,0 litros	<b>P900</b> 90,0 litros
<b>F007</b> 0,70 litros	<b>F030</b> 2,60 litros	<b>P080</b> 8,00 litros	<b>U180</b> 18,0 litros	<b>P990</b> 99,0 litros
<b>F007i</b> 0,65 litros	<b>F030i</b> 2,70 litros	<b>P090</b> 9,00 litros	<b>U200</b> 20,0 litros	

♦ La segunda letra (**X**) hace referencia al tipo de la válvula de llenado de gas:

**A** para una válvula BSP de ¼"      **B** para una válvula Vg8

♦ El Segundo grupo, de dos dígitos (**##**) hace referencia a la presión de diseño del acumulador (número que ha de multiplicarse por 10 para proporcionar la presión en bares):

Ejemplos:

**02** (0)2 x 10 = 20 bar      **18** 18 x 10 = 180 bar      **41** 41 x 10 = 410 bar

♦ La tercera letra (**X**) identifica el material del elemento separador entre el gas de carga y el líquido del circuito (salvo para los acumuladores de pistón, en los que identifica el material de las juntas tóricas):

**N** Caucho de Nitrilo (NBR)      **E** Caucho EPDM      **V** Caucho FKM      **B** Caucho de Butilo  
**S** Caucho de Silicona      **G** NBR hidrogenado      **R** NBR para bajas temperaturas  
**T** TFM y PTFE      **F** FKM (70% Fluor)      **C** Neopreno      **A** Aflas      **H** Hypalon  
**I** Acero inoxidable

◆ Seguida por un último dígito (#) que hace referencia al número de puertos de conexión (véase el paso de rosca estándar disponible en cada nota técnica; estas son referenciadas tal cual a continuación del código de referencia en el caso de que difieran de nuestro paso de rosca estándar):

**1** Un puerto de conexión      **2** Dos puertos de conexión

*Caso especial (§): En los acumuladores de acero al carbono, un dígito 0 le sigue al dígito 1 ó 2 si no se incluye el código de material específico.*

◆ Para terminar, el último grupo de dos a cuatro letras (XXXX) (o su ausencia) identifica el material del cuerpo del acumulador y de los botones de las membranas:

**AI** Acero inoxidable AISI 316L    **DU** Duplex    **SDU** Super Duplex    **TI** Titanio    **HAST** Hastelloy  
**ALLY** Aleación especial    **AC** Acero al carbono    (**SIN LETRAS**) Acero al carbono (§)  
**SA** Acero al carbono – acumulador con recubrimiento interno de níquel para servicio al agua  
**PP** Polipropileno    **PC** PVC    **PCC** PVC clorado    **PD** PVDF

◆ En algunas ocasiones se añade una codificación extra para una o más características especiales, separadas por barras, tras la porción básica del código de referencia:

**E** Fabricación especial    **DR** Diseño de desmontaje rápido    **CR** Camisa reforzada  
**IN** Con vástago indicador    **BA** Conexión para botella adicional    **NS** Aparato sin soldaduras  
**TF** Puerto de conexión de PTFE    **TFG** Puerto de conexión de PTFE grafitado  
**PE** Puerto de conexión de polietileno    **PD** Puerto de conexión de PVDF  
**PD-ATEX** Puerto de conexión de PVDF especial acorde con la directiva ATEX  
**HC** Puerto de conexión de Hastelloy    **CC** Camisa calefactora  
**(90°)** Puerto de conexión a 90°    **(LINIA)** Acumulador de diseño en línea  
**IC** Recubrimiento interno de HALAR®    **SB** Vejiga sin botón

Veamos un ejemplo de conjunto:

**F007A11I1-AI/CC**  
**F007A11I1-AI/CC**

<b>F</b>	Acumulador de fuelle	<b>007</b>	Volumen de 0.65 litros
<b>A</b>	Con válvula BSP de ¼"	<b>11</b>	Presión de diseño de 110 bar
<b>I</b>	Fuelle de acero inoxidable	<b>1</b>	Un puerto de conexión
<b>AI</b>	Cuerpo de acero inoxidable	<b>CC</b>	Camisa calefactora

De modo que esta referencia corresponde a un acumulador de fuelle, de acero inoxidable, con un volumen interno de 0,65 litros, diseñado para trabajar a una presión de 110 bares, dotado con un fuelle de acero inoxidable, un puerto de conexión estándar, una válvula de carga de gas BSP de ¼" y una camisa calefactora.

7ª Rev., julio 2014