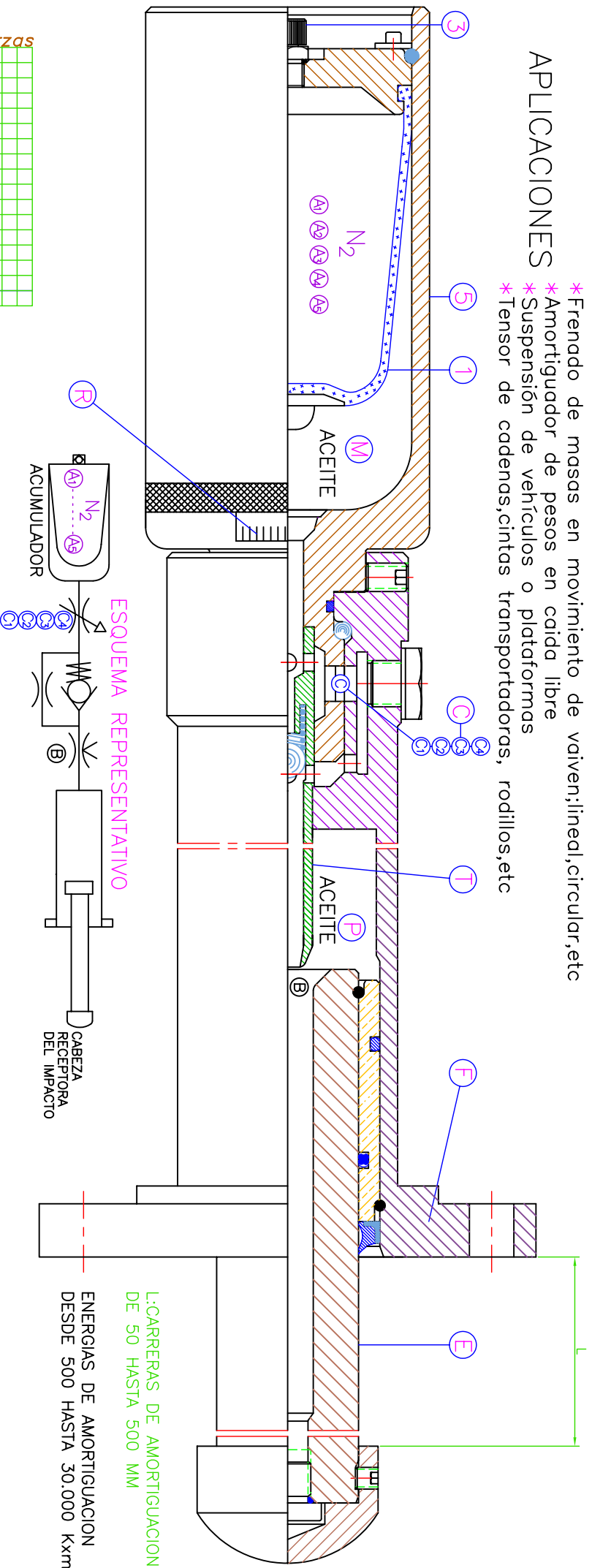


APLICACIONES

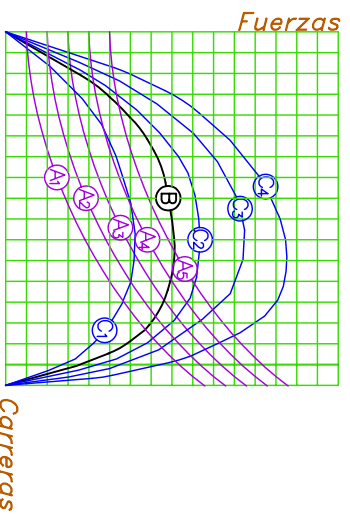
- * Frenado de masas en movimiento de vaiven:lineal,circular,etc
- * Amortiguador de pesos en caída libre
- * Suspensión de vehículos o plataformas
- * Tensor de cadenas,cintas transportadoras, rodillos,etc



El frenado de una masa desplazándose a una determinada velocidad, se consigue: mediante una pérdida de carga creciente del aceite (B), al introducirse el eje en el interior del cilindro; una estrangulación del aceite en (C) regulable exteriormente y finalmente la compresión del volumen del gas del acumulador. (A)

- 1 Veiga de caucho separadora entre el Nitrógeno y el aceite
- 3 Válvula de carga de gas a distintas presiones, A1,A2,A3,A4,A5,... según la Masa a frenar, de su velocidad de impacto .
- 5 Cuerpo del Acumulador oleoneumático. Al girarlo, respecto al cuerpo del cilindro, se consigue variar la estrangulación del aceite a través de la regulación (C)
- La escala (R) indica el valor de regulación
- Eje que al introducirse en el cilindro desaloja un volumen de aceite de la cámara (P) que pasa a través del interior del tubo (T) y del laberinto (C) a la cámara (M)
- Brida de fijación o de soporte del cilindro

Gráfico de funcionamiento del Decelerador de Masas
Fuerza resistente total: (A)+(B)+(C)



Cliente	Ref. cliente		Aprobado	
	Dibujado		M. Carcaré	
Título	Djo. N.º		Rev.	
	AHN(*)/L/BF.6		DIC.2005	
DECCELERADOR LINEAL		Fecha	Escala	
		08/01/04		
08295 S.VTE. CASTELLET(BARCELONA) Correo -e: hidracar@hidracar.com TEL. 34.93.8330252 FAX. 34.93.8331950				