



HIDRACAR S.A.

NUEVOS CILINDROS DE SUSPENSIÓN OLEO-NEUMÁTICOS PARA VEHÍCULOS AGRÍCOLAS CON GRAN DIFERENCIA DE PESOS ENTRE VEHÍCULO VACÍO Y VEHÍCULO CON CARGA MÁXIMA (Patentados)

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS DE ESTE SISTEMA DE SUSPENSIÓN:

- I) **Facilidad de montaje en el vehículo y sin conexión con el circuito hidráulico del tractor** (la carga de nitrógeno del acumulador se determina mediante un sencillo cálculo efectuado por **HIDRACAR, S.A.**)
- II) **Reducida carrera total de suspensión** entre vehículo vacío y vehículo con carga máxima.
- III) **El efecto de rebote continuo**, que se produce con un resorte de ballestas, **queda eliminado**. Consecuentemente la conducción del tractor es mucho más confortable.
- IV) El tiempo de montaje de estos cilindros es más reducido y cómodo que el de un resorte de ballestas.
- V) Cuando se utiliza un resorte de ballestas, éste se calcula para el vehículo con carga máxima, por lo que, con el vehículo vacío no existe suspensión. ¡Y es precisamente cuando el vehículo circula a mayor velocidad!

Con nuestros cilindros de suspensión oleo-neumáticos la suspensión es aproximadamente igual de suave con el vehículo vacío como con el vehículo circulando con carga máxima.

- VI) Al tener el vehículo una suspensión más suave, **las fuerzas de inercia se reducen** notablemente y, consecuentemente, todo el chasis del vehículo, así como todo tipo de uniones soldadas, no se ven sometidos a sobreesfuerzos, que son los causantes de las roturas prematuras.
- VII) Si usted ya utiliza **la solución de un cilindro hidráulico conectado a un acumulador oleo-neumático** por una tubería flexible, piense en el tiempo que emplea en el montaje de todo el conjunto y el coste de todos los accesorios: **Abrazadera de fijación del acumulador al chasis, tubería flexible, racores, llenado del circuito con aceite y purgado del aire, etc.,...** Además, **esta solución no amortigua por igual según vaya el vehículo cargado o vacío, ya que su efecto es similar al de una ballesta.**

Nota: **HIDRACAR, S.A.** tiene más de 35 años de experiencia en la fabricación de acumuladores oleo-neumáticos, arranques de emergencia oleo-hidráulicos para motores Diesel marinos, amortiguadores de impacto y amortiguadores de pulsaciones para eliminar los picos de presión en bombas dosificadoras (vea nuestra página web www.hidracar.com)