

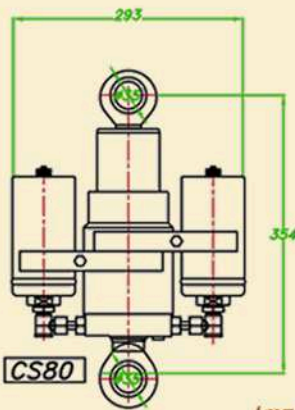
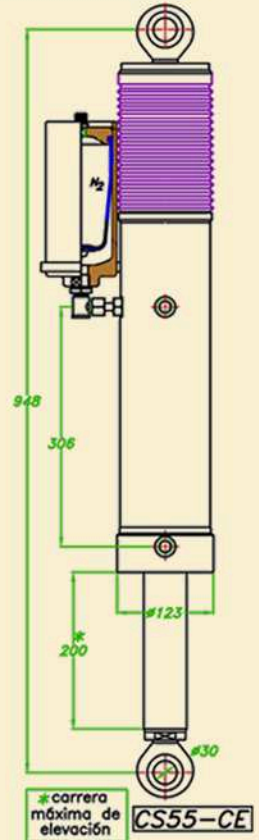
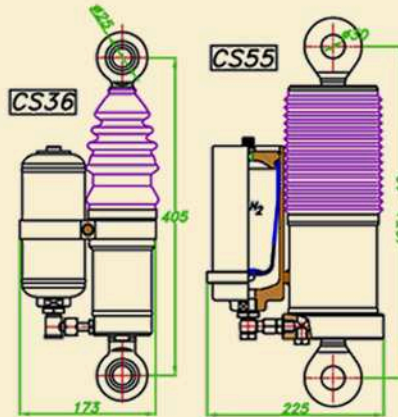


LA SUSPENSION OLEONEUMATICA "IDEAL" PARA TODO TIPO DE MAQUINARIA AGRICOLA CON CARGAS VARIABLES (TODOS LOS CILINDROS CON UN O DOS ACUMULADORES)

GRAN CONFORT EN LA CONDUCCION, NO COMPARABLE CON NINGUN OTRO TIPO DE SUSPENSION

### APLICACIONES

- Cisternas para transportes de líquidos y purines
- Cubas de fumigación
- Remolques de tractores y camiones, etc.



PATENTADOS

| FUERZAS MAXIMAS (F3) Kg-f |       |       |       |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| CSS-55                    | CS-36 | CS-55 | CS-80 |
| 3500                      | 3500  | 7500  | 7500  |

- Aplicadas en los puntos de anclaje de los cilindros
- (F3) FUERZA DE INERCIA
- (F2) FUERZA CON VEHICULO CARGADO
- (Fm) FUERZA CON VEHICULO A MEDIA CARGA
- (F1) FUERZA CON VEHICULO VACIO

L1=Reducción de la carrera total de suspensión con el vehículo vacío

Lm=Reducción de la carrera total con vehículo a media carga

L2=Reducción de la carrera total con vehículo con carga máxima

Lt=Carrera máxima de suspensión

### CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- \* Máxima sencillez de montaje y 100% AUTONOMO, no necesita ninguna fuente auxiliar de presión
- \* La diferencia de altura entre vehículo vacío y vehículo en carga es como máximo DE 8 CM
- \* LA SUSPENSION NO SE ENDURECE al pasar de vehículo en vacío a vehículo con carga
- \* Adecuado para vehículos con una relación; carga/vacío igual o superior a 2,5
- \* ELIMINACION DEL EFECTO REBOTE (EN TODOS LOS MODELOS) que producen los resortes de ballestas o de espiral

### Gráficos de funcionamiento de cada tipo de Amortiguador

